

Số: 4548/QĐ-UBND

Tân Trụ, ngày 13 tháng 10 năm 2020

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500  
chính trang đô thị thị trấn Tân Trụ (khu đất bệnh viện Nguyễn Văn Tuyên cũ)  
thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An**

**ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN TÂN TRỤ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Văn bản hợp nhất số 10/VBHN-VPQH ngày 04/7/2019 của Văn phòng Quốc hội về Luật Xây dựng;*

*Căn cứ Luật Quy hoạch Đô thị ngày 17/6/2009;*

*Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017;*

*Căn cứ Nghị định số 37/2010/NĐ-CP ngày 07/4/2010 của Chính phủ về việc lập, thẩm định, phê duyệt và quản lý quy hoạch đô thị;*

*Căn cứ Nghị định số 38/2010/NĐ-CP ngày 07/4/2010 của Chính phủ về việc quản lý không gian kiến trúc cảnh quan đô thị;*

*Căn cứ Nghị định số 100/2015/NĐ-CP ngày 20/10/2015 của Chính phủ về phát triển và quản lý nhà ở xã hội;*

*Căn cứ Nghị Định số 44/2015/NĐ-CP ngày 06/5/2015 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quy hoạch xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 72/2019/NĐ-CP ngày 30/8/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 37/2010/NĐ-CP ngày 07/4/2010 và Nghị định số 44/2015/NĐ-CP ngày 06/5/2015 của Chính phủ;*

*Căn cứ Thông tư số 06/2013/TT-BXD ngày 13/5/2013 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn nội dung thiết kế đô thị;*

*Căn cứ Thông tư số 16/2013/TT-BXD ngày 16/10/2013 của Bộ Xây dựng về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 06/2013/TT-BXD ngày 13/05/2013 của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Thông tư 20/2019/TT-BXD ngày 31/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định, quản lý chi phí quy hoạch xây dựng và quy hoạch đô thị;*

*Căn cứ Thông tư số 12/2016/TT-BXD ngày 29/6/2016 của Bộ Xây dựng về việc quy định hồ sơ của nhiệm vụ và đồ án quy hoạch xây dựng vùng, quy hoạch đô thị và quy hoạch khu chức năng đặc thù;*

*Căn cứ Thông tư số 19/2010/TT-BXD ngày 22/10/2010 của Bộ xây dựng hướng dẫn lập Quy chế quản lý kiến trúc đô thị;*

*Căn cứ Thông tư 22/2019/TT-BXD ngày 31/12/2019 của Bộ Xây dựng về việc ban hành “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy hoạch xây dựng”(QCVN 01:2019/BXD);*

*Căn cứ Thông tư số 01/2016/TT-BXD ngày 01/02/2016 của Bộ Xây dựng ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về các công trình hạ tầng kỹ thuật (QCVN 07-1:2016/BXD Công trình cấp nước);*

*Căn cứ Quyết định số 3743/QĐ-UBND ngày 12/10/2020 của UBND tỉnh Long An về việc bán tài sản trên đất và chuyển nhượng quyền sử dụng đất cơ sở hoạt động sự nghiệp Bệnh viện Nguyễn Văn Tuyên cũ;*

*Xét Tờ trình số 196/KTHT-XD ngày 13/10/2020 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 chỉnh trang đô thị thị trấn Tân Trụ (khu đất Bệnh viện Nguyễn Văn Tuyên cũ) tại thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An với các nội dung sau:

- Địa điểm xây dựng: thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An.
- Quy mô diện tích đất: 2.684m<sup>2</sup>.
- Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Tân Trụ.
- Đơn vị tư vấn: Trung tâm Quy hoạch Xây dựng.

### **I. Vị trí, phạm vi ranh giới khu vực lập quy hoạch**

Ranh giới khu đất dự kiến lập quy hoạch chi tiết có vị trí thuộc địa phận thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ có giới hạn và tiếp cận như sau:

- Phía Bắc: giáp đường Nguyễn Trung Trực.
- Phía Đông: giáp nhà dân hiện hữu.
- Phía Tây: giáp đường D2.
- Phía Nam: giáp nhà dân hiện hữu.
- Quy mô diện tích khoán: 2.684m<sup>2</sup>.

### **II. Tổng quan về hiện trạng khu vực lập quy hoạch**

#### **1. Hiện trạng sử dụng đất**

Sử dụng đất: Hiện trạng khu vực lập quy hoạch là đất Bệnh viện Nguyễn Văn Tuyên, địa hình trong khu vực tương đối bằng phẳng.

#### **2. Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật**

**2.1. Hệ thống điện:** Hệ thống điện hiện hữu cấp theo tuyến đường Nguyễn Trung Trực.

**2.2. Cấp nước:** Trong khu vực quy hoạch có hệ thống cấp nước hoàn chỉnh cấp theo tuyến đường Nguyễn Trung Trực.

**2.3. Thoát nước sinh hoạt:** Trong khu vực có hệ thống thoát nước hiện hữu cấp theo tuyến đường Nguyễn Trung Trực, nước mưa tự thấm hoặc thoát ra kênh rạch theo địa hình tự nhiên.

**2.4. Hệ thống giao thông:** cấp ranh khu đất có tuyến đường Nguyễn Trung Trực có lộ giới 36m.

### III. Các chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật chủ yếu

#### 1. Chỉ tiêu kinh tế- kỹ thuật

Các chỉ tiêu quy hoạch kiến trúc của đồ án dựa trên chỉ tiêu QCVN:01/2019/BXD về quy hoạch xây dựng, quy chuẩn Việt Nam số 07/2010/BXD của Bộ Xây dựng về quy chuẩn kỹ thuật quốc gia - các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị.

#### Các chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật

Stt	Loại chỉ tiêu	Đơn vị tính	Theo đồ án QHCT
<b>A</b>	<b>Chỉ tiêu sử dụng đất</b>		
1	Đất đơn vị ở	m <sup>2</sup> /người	2.684
1.1	Đất nhóm nhà ở	m <sup>2</sup> /người	1.734,44
1.2	Đất cây xanh	m <sup>2</sup> /người	
1.3	Đất công trình dịch vụ cấp đơn vị ở	m <sup>2</sup> /người	
<b>B</b>	<b>Chỉ tiêu hạ tầng kỹ thuật</b>		
1	Tiêu chuẩn cấp nước	Lít/người/ngày đêm	150
2	Tiêu chuẩn thoát nước	Lít/người/ngày đêm	150
3	Tiêu chuẩn cấp điện	Kwh/người/năm	1.000
4	Tiêu chuẩn rác thải, vệ sinh môi trường	kg/người/ngày đêm	1,0

#### 2. Quy mô dự án

- Tổng diện tích dự án: 2.684m<sup>2</sup>.
- Tổng dân số: 64 người.
- Hệ số sử dụng đất: 3,29.

- Khu vực lập quy hoạch nằm ở trung tâm thị trấn Tân Trụ, xung quanh khu vực lập quy hoạch có các công trình công cộng như: Khu hành chính huyện, công viên, trường học, Trung tâm thương mại chợ Tân Trụ... Đảm bảo phục vụ đủ cho dân cư của khu quy hoạch.

### 3. Cơ cấu sử dụng đất

#### Bảng thống kê quy hoạch sử dụng đất

<b>BẢNG THỐNG KÊ QUY HOẠCH SỬ DỤNG ĐẤT</b>					
<b>DÂN SỐ: 64 NGƯỜI</b>					
STT	Loại đất	Diện tích đất (m <sup>2</sup> )	Tỷ lệ (%)	Chỉ tiêu (m <sup>2</sup> /người)	QCVN (m <sup>2</sup> /người)
	<b>Đất đơn vị ở</b>	<b>2.684</b>	<b>100</b>	<b>41,94</b>	<b>28-45</b>
<b>1</b>	<b>Đất nhóm ở</b>	<b>1.734,44</b>	<b>64,62</b>	<b>27,10</b>	
<b>2</b>	<b>Đất cây xanh</b>	<b>0,00</b>			
<b>3</b>	<b>Đất hạ tầng kỹ thuật</b>	<b>949,56</b>	35,38	14,84	
	Đất giao thông	949,56	35,38	14,84	
	Đất trạm xử lý nước thải				
	<b>Tổng</b>	<b>2.684</b>	<b>100</b>	<b>41,94</b>	<b>28-45</b>

### 4. Thiết kế kiến trúc cảnh quan

Trên tổng thể, phân định thành các vùng không gian cảnh quan chính.

#### 4.1. Không gian trục đường giao thông

- Quy tắc thiết kế: Khi tổ chức giao thông ở đường bên theo một chiều xe chạy, tại nút sẽ không xuất hiện dòng xe ngược chiều ra vào nút, vì vậy cần có những điều chỉnh các đảo dẫn hướng và đảo trung tâm cho phù hợp, đảm bảo các xe tham gia trong nút không có xung đột giao cắt, hạn chế đến mức tối thiểu các xung đột tách nhập. Tùy theo chức năng không gian xung quanh mà thiết kế các loại nút giao thông khác nhau.

- Tại vị trí các nút giao thông chính, bố trí công trình kết hợp với cây xanh tạo cảm giác mềm mại, sinh động cho khu vực này.

- Các vị trí lùi vào khu vực dự án, nghiên cứu các hướng ra vào hợp lý, thuận lợi cho người sử dụng, đồng thời phù hợp với giao thông chung cho toàn khu.

- Việc bố trí cây xanh đường phố phải tuân thủ quy hoạch, quy chuẩn và tiêu chuẩn và các quy định về quản lý công viên và cây xanh đô thị trên địa bàn huyện.

- Việc bố trí các công trình ngầm bao gồm đường ống - hào kỹ thuật, các tuyến cáp kỹ thuật phải được tính toán để phù hợp với việc trồng cây xanh đô thị tán lớn, rễ sâu.

#### a) Cây xanh trên giải phân cách

Trên giải phân cách giữa các làn đường có chiều rộng trên 2m, trường hợp không bị hạn chế bởi các tuyến hạ tầng ngầm hoặc nổi, cần thiết kế trồng cây xanh bóng mát tán lớn, rễ cọc. Tầng thấp trồng cây cỏ, hoa trang trí.

#### b) Cây xanh trên vỉa hè

- Trên vỉa hè các tuyến đường, lựa chọn các loại cây trung tán, rễ cọc, tán cây thưa, hài hòa với không gian đô thị của từng trục đường.

- Khoảng cách cây trồng phù hợp với từng loại cây và với tổ chức kiến trúc đô thị hai bên đường.

- Thiết kế nắp đan bồn cây đẹp, phẳng, bằng vật liệu bền vững để tạo điều kiện thuận lợi cho người đi bộ. Thiết kế lắp đặt khung bảo vệ cây bền vững và mỹ quan, hài hòa với thiết kế chung của vỉa hè.

- Tại những khu vực công trình lớn, hàng rào dài theo vỉa hè, bố trí các bồn cỏ, hoa kết nối để tăng cường cảnh quan đường phố.

### **c) Vỉa hè (hè phố)**

Việc thiết kế và xây dựng hè phố phải phù hợp với quy hoạch chung, quy hoạch, quy chuẩn và tiêu chuẩn.

#### **\* Thiết kế vỉa hè (hè phố)**

- Thiết kế vỉa hè cần gắn kết mật thiết với chức năng của trục đường, tổ chức giao thông công cộng như các bến xe buýt, cầu vượt, lối băng qua đường, các quảng trường, công viên, khoảng lùi của công trình công cộng và thương mại dịch vụ.

- Hè phố hay vỉa hè cần được thiết kế để tạo thuận lợi cho người đi bộ với các yêu cầu sau đây:

+ Bề mặt vỉa hè cần được lát bằng phẳng, liên tục, bảo đảm an toàn cho người đi bộ; đặc biệt quan tâm đến người tàn tật, tránh việc tạo cao độ khác nhau trên vỉa hè.

+ Giảm tối đa các lối ra vào các công trình, ảnh hưởng đến sự liên tục của vỉa hè. Trong trường hợp cần thiết phải tạo lối ra vào, cần thiết kế ram dốc để bảo đảm sự liên tục trên vỉa hè đoạn qua lối ra vào, độ dốc của ram dốc không quá 8%.

- Tại các góc giao lộ, cần tạo ram dốc chuyển tiếp liên tục với vạch sơn băng qua đường (chênh lệch cao độ nhỏ hơn 5cm).

- Trên vạch sơn băng qua đường, phải bảo đảm mặt phẳng liên tục bằng chiều rộng của vạch sơn (chênh lệch cao độ nhỏ hơn 5cm).

- Cao độ vỉa hè không cao quá với thiết kế và vật liệu đồng nhất. Nếu có chênh lệch chiều cao với vỉa hè lân cận thì phải tạo độ dốc không quá 8% ở vỉa hè lân cận đó. Đối với các trục đường đi bộ kết hợp với quảng trường đa chức năng, vỉa hè có thể cao bằng lòng đường, chỉ sử dụng chất liệu hoàn thiện để phân biệt kết hợp giải pháp thoát nước mặt và tổ chức giao thông phù hợp;

- Xây dựng đồng bộ hệ thống nắp hố ga của hệ thống thoát nước, điện, thông tin liên lạc, hoa văn bảo vệ và trang trí gốc cây xanh phù hợp với nhu cầu sử dụng và mỹ quan đô thị;

#### **\* Chất liệu của vỉa hè**

- Bảo đảm chất lượng kết cấu vỉa hè phải bền vững, ít bị mài mòn, trầy xước và bám rêu.

- Sử dụng vật liệu vỉa hè có độ nhám, giảm trơn trượt, đặc biệt tại các khu vực có độ dốc lớn.

- Khuyến khích sử dụng vật liệu thân thiện với môi trường, đặc biệt là các loại gạch không nung, vật liệu có sẵn ở địa phương.

- Khuyến khích sử dụng vật liệu cho phép nước mưa thấm thấu xuống tầng nước ngầm.

- Thiết kế vỉa hè cần bố trí vật liệu có bề mặt đặc biệt tại các tuyến và khu vực có người tàn tật, đặc biệt là người khiếm thị.

**\* Màu sắc của vỉa hè**

- Màu sắc của vỉa hè cần tươi sáng, hài hòa với cảnh quan đô thị, tránh sử dụng màu quá đậm, sặc sỡ.

- Khuyến khích gạch lát vỉa hè có họa tiết mang đặc trưng văn hóa của từng khu vực, theo hướng hiện đại.

**\* Kiến trúc hè phố**

- Vỉa hè phải có cao độ hợp lý, thuận lợi cho người tàn tật tham gia sử dụng.

- Kiến trúc hè phố nghiên cứu tạo dáng, trang trí hợp lý, có tính thẩm mỹ cao.

**4.2. Các quy định về xây dựng nhà phố**

Tổng cộng 16 lô. Bao gồm:

	CHIỀU RỘNG (M)	CHIỀU DÀI (M)	DIỆN TÍCH (M <sup>2</sup> )	MĐXD TỐI ĐA (%)	TẦNG CAO TỐI ĐA	LÙI TRƯỚC	LÙI SAU
<b>A (NHÀ PHỐ - 16 lô)</b>							
A1(Lô góc)	10,37	9,2	118,53	78	4	0	0
A2	5	14,7	73,5	100	4	0	0
A3	5	14,7	73,5	100	4	0	0
A4	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A5	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A6	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A7	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A8	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A9	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A10	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A11	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A12	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A13	5	23,7	118,5	78	4	0	0
A14	5,5	13,37	73,55	100	4	0	0
A15	4,5	23,37	105,17	80	4	0	0
A16	4,5	23,37	105,17	80	4	0	0

- Quy mô xây dựng: tối đa 4 tầng, xây kiên cố.
- Chiều cao xây dựng: tối đa 17,0m (so với cos vỉa hè) cụ thể như sau:
  - + Cos nền: + 0,3m (so với cos vỉa hè).
  - + Độ cao sàn tầng 1: + 4,2m (cộng thêm 3,9 m so với cos nền).
  - + Độ cao sàn tầng 2: + 7,8m (cộng thêm 3,6m so với cos sàn tầng 1).
  - + Độ cao sàn tầng 3: + 11,4m (cộng thêm 3,6m so với cos sàn tầng 2).
  - + Độ cao sàn tầng 4: + 14,7m (cộng thêm 3,3m so với cos sàn tầng 3).
  - + Mái che thang: + 17,0m (cộng thêm 2,3m so với cos sàn tầng 4)
- Độ vươn ra của ban công: tối đa 1,2m.
- Chỉ giới xây dựng: trùng với chỉ giới đường đỏ.
- Để đảm bảo thông thoáng và vệ sinh môi trường đô thị, cần chừa diện tích trống để lấy ánh sáng và thông gió.
- Khi thiết kế cho một dãy nhà phố và lô phố thương mại, cần tuân thủ các quy định hiện hành như:
  - + Có tầng cao như trong một dãy nhà.
  - + Có hình thức kiến trúc hài hòa và mái đồng nhất cho một khu vực.
  - + Có màu sắc chung cho một dãy nhà.
  - + Thống nhất khoảng lùi và hàng rào cho một dãy nhà.
  - + Có hệ thống kỹ thuật hạ tầng thống nhất.

## **5. Các quy định về công viên cây xanh - Sân tập luyện**

### **5.1. Cây xanh đường phố**

Chức năng: che mát cho người đi đường, xe cộ, bảo vệ đường, giảm bớt tiếng ồn, bụi, phòng hỏa, phân cách giữa đường xe và đường đi bộ, tăng vẻ mỹ quan cho đô thị, nối kết các mảng xanh trong đô thị.

### **5.2. Chọn loại cây trồng**

- Cây phải chịu được gió bụi, sâu bệnh.
- Cây có thân thẳng, chỗ phân cành cao tối thiểu là 3m.
- Cây có rễ ăn sâu, không nổi trên mặt đất.
- Tán cây gọn, không rụng toàn bộ lá vào mùa nào, không có quả, hoa, thu hút ruồi nhặng.
- Quy định về việc trồng cây
  - + Khoảng cách giữa các cây: 10m, 12m, 12,5m và 14m.
  - + Khoảng cách tới công trình  $\geq 2$ m.
  - + Không trồng nhiều loại cây trên một đoạn phố.
- Thiết kế phải tuân thủ TCXDVN 362:2005.

## **6. Các quy định khác**

- Kiến trúc phải được thiết kế phù hợp với cảnh quan chung trong khu đô thị và phải được xây dựng theo những quy định về quy hoạch, kiến trúc đã được duyệt.

- Trang thiết bị kỹ thuật như bồn nước mái, máy điều hòa không khí (nếu có) phải được đặt bên trong mái.

- Các thùng đựng rác phải được bố trí ở những nơi thuận tiện nhưng phải đảm bảo mỹ quan đô thị.

- Các hạng mục kỹ thuật trong khuôn viên từng khu đất như đường dây, đường ống cấp điện, thông tin liên lạc, cấp thoát nước, bể tự hoại, bể nước ngầm .v.v... phải được thiết kế riêng biệt và kết nối với hệ thống bên ngoài đúng theo quy hoạch được duyệt.

- Hình thức kiến trúc

+ Kiến trúc mặt đứng hài hòa với toàn khu đô thị.

+ Mái công trình lợp ngói, kích cỡ và màu sắc hài hòa với toàn khu đô thị.

+ Kiến trúc cổng tường rào (nếu có) phải thống nhất về cao độ, vật liệu xây dựng, ốp lát .v.v... có kiểu dáng và màu sắc hài hòa với toàn khu. Cao độ cổng tường rào, tường ngăn và tường mặt hậu là 2,50m. Chân rào xây đặc cao tối đa là 0,6m tính từ mặt vỉa hè.

+ Khuyến khích sử dụng các màu sắc sáng, nhẹ, có độ đậm giảm dần hoặc tăng dần, không sử dụng các màu gây chói, lóa hoặc các màu đậm, lòe loẹt, không sử dụng quá 3 màu.

## 7. Các giải pháp quy hoạch hạ tầng kỹ thuật

Hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong dự án tuân thủ theo các chỉ tiêu thiết kế của hạ tầng kỹ thuật chung cho toàn khu vực. Toàn bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật quy hoạch được đi ngầm, bảo đảm kết nối tương thích và đồng bộ, an toàn các công trình ngầm và giữa công trình ngầm với các công trình trên mặt đất. Chú ý có sự kết nối hạ tầng với các dự án lân cận. Việc tính toán thiết kế đều phải đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn theo quy định.

### Khoảng cách tối thiểu giữa các hệ thống hạ tầng kỹ thuật ngầm đô thị khi đặt chung trong tuy-nen hoặc hào kỹ thuật (m)

Loại đường ống	Đường ống cấp nước	Cống thoát nước thải, thoát nước mưa	Cáp điện	Cáp thông tin
Đường ống cấp nước	0,8	1,0	0,5	0,5
Cống thoát nước thải, thoát nước mưa	1,0	0,4	0,5	0,5
Cáp điện	0,5	0,5	0,1	0,5
Cáp thông tin	0,5	0,5	0,5	0,1

#### 7.1. Giải pháp quy hoạch san nền

- Đôn cao nền đất hiện hữu đảm bảo yêu cầu thoát nước của công trình và phù hợp với cao độ khống chế chung của khu vực.

- Cao độ đường: + 2,3m.

- Cao độ san nền: + 2,1m.



## 7.2. Quy hoạch mạng lưới giao thông

### a) Mạng lưới giao thông

Hệ thống giao thông khu dân cư được hoàn thiện.

### b) Cấu tạo mặt đường

Độ dốc ngang mặt đường hai mái:  $i = 2\%$

Kết cấu mặt đường giao thông là bê tông nhựa.

### c) Chỉ tiêu kỹ thuật các tuyến giao thông

Các hệ thống cống hộp/cống tròn khi cắt ngang các tuyến giao thông phải đảm bảo chịu lực theo các chỉ tiêu kỹ thuật cả các tuyến giao thông mà các hệ thống cống hộp đi qua.

## 7.3. Giải pháp cấp điện

- Nguồn điện: Nguồn điện cấp cho khu quy hoạch từ trạm 110/22kV Tân An dẫn về khu quy hoạch.

- Phụ tải điện:

+ Nhà phố: 3 KW/hộ.

+ Chiều sáng đường giao thông: 10 KW/ha.

**Bảng tính toán công suất trạm biến áp**

STT	Loại đất	Số lượng	Chỉ tiêu	Tổng công suất (kW)
1	Nhà phố	16	3Kw/lô	48
3	Đất giao thông	0,090631	10Kw/ha	0,90631

Công suất tính toán của trạm biến áp 22/0,4KV xây dựng cho khu quy hoạch là 48,90631 KVA.

- Quy hoạch cấp điện dự kiến:

+ Tổng chiều dài tuyến 22KV hiện hữu: 75m.

+ Tổng chiều dài tuyến 0,4KV xây dựng mới: 102m.

- Quy hoạch cấp điện chiếu sáng dự kiến: Tổng chiều dài đường dây chiếu sáng: 102m.

## 7.4. Giải pháp cấp thoát nước

### a) Cấp nước

Sử dụng nguồn nước của Công ty Cổ phần cấp thoát nước Long An.. Căn cứ theo các tiêu chuẩn cấp nước:

+ TCVN 4513-1988: Tiêu chuẩn thiết kế cấp nước bên trong nhà.

+ TCXD 33-2006: Cấp nước, mạng lưới bên ngoài và công trình, tiêu chuẩn thiết kế.

+ TCVN 2622-1995: Phòng chống cháy cho nhà và công trình, yêu cầu thiết kế.

+ QCVN 01-2019/BXD: Quy chuẩn xây dựng Việt Nam - Quy hoạch xây dựng.

+ QCVN 07-2010/BXD: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia - Các công trình hạ tầng, kỹ thuật đô thị.

**\* Tiêu chuẩn cấp nước**

- Nước sinh hoạt: 150 (lít/người.ngày đêm).
- Tỷ lệ dân số được cấp nước: 100%
- Nước rửa đường: 0,5 lít/m<sup>2</sup>.ngày
- Nước rò rỉ dự phòng: lấy bằng 10% tổng lượng nước.
- Tính toán nhu cầu sử dụng nước:

+ Nước cho sinh hoạt: 64 người x 150lít/ngày đêm = 9,6 m<sup>3</sup>/ngày đêm.

+ Nước rửa đường: 906,31 m<sup>2</sup> x 0,5lít/m<sup>2</sup>.ngày đêm = 0,453 m<sup>3</sup>/ngày đêm.

+ Nước rò rỉ dự phòng: 10%  $\sum Q_1$  = 10% x 462,755 = 1,0053m<sup>3</sup>/ngày đêm.

+ Nước chữa cháy: 2 đám cháy trong 3 giờ : 432m<sup>3</sup>/ngày đêm.

=> Tổng nhu cầu dùng nước: 11,0583 m<sup>3</sup>/ngày đêm.

- Quy hoạch cấp nước dự kiến:

+ Tổng chiều dài ống cấp nước hiện hữu: 80m

+ Tổng chiều dài ống cấp nước D100: L = 77m.

+ Tổng chiều dài ống cấp nước D75: L = 27m.

+ Tổng chiều dài tuyến ống cấp nước: L = 104m.

+ Trụ cứu hỏa: 2 trụ.

**\* Hệ thống cấp nước chữa cháy**

- Dựa vào tổng số dân trong khu quy hoạch là 64 người, tra bảng 12 của TCVN 2622-1995 về phòng chống cháy cho nhà và công trình, yêu cầu thiết kế thì lưu lượng cấp nước chữa cháy cho khu vực là q=20 l/s cho 1 đám cháy với thời gian chữa cháy là 3 giờ, số đám cháy xảy ra đồng thời cùng lúc là 2 đám cháy. Áp lực tự do trong mạng lưới cấp nước chữa cháy phải đảm bảo  $\geq 10$ m theo quy chuẩn xây dựng Việt Nam QCVN 01: 2019/BXD.

- Dựa vào mạng lưới đường ống cấp nước, ta bố trí các trụ chữa cháy dọc theo các tuyến đường tại những vị trí cần thiết, thuận tiện (ngã tư hay ngã ba) và khoảng cách giữa các trụ chữa cháy không quá 150m, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác chữa cháy cũng như lấy nước phục vụ chữa cháy.

**b) Thoát nước mưa, san nền**

**\* Giải pháp quy hoạch chiều cao**

- Khu đất quy hoạch với hầu hết diện tích là đất nông nghiệp có nền đất thấp, chịu ảnh hưởng thủy triều.

- Do đó, để có thể đưa vào xây dựng khu dân cư đô thị và các công trình khác cần thiết phải tôn cao nền đất hiện hữu. Đây là giải pháp tương đối đơn giản, khả thi và phù hợp với tập quán xây dựng trong khu vực.

**\* Giải pháp quy hoạch thoát nước mưa**

- Cốt nền xây dựng hoàn thiện  $\geq 2,3\text{m}$ .

+ Hệ thống thoát nước mưa của Khu vực quy hoạch được xây dựng mới hoàn toàn và chỉ tiêu thoát nước cho khu vực của dự án không có nước mưa của khu vực khác chảy qua.

+ Khu quy hoạch chia ra nhiều lưu vực thoát nước xuống các kênh rạch trong khu vực lập quy hoạch. Nước mưa từ các lưu vực được thu vào hệ thống cống riêng và thoát trực tiếp xuống kênh rạch.

- Quy hoạch đường cống thoát nước mưa dự kiến:

+ Tổng chiều dài đường cống thoát nước mưa hiện hữu:  $L = 90\text{m}$

+ Tổng chiều dài đường cống thoát nước  $\phi 400$ :  $L = 39\text{m}$

**c) Thoát nước thải-Vệ sinh đô thị**

**\* Thoát nước thải**

- Tiêu chuẩn thoát nước thải 90% nước cấp:  $9,96 \text{ m}^3/\text{ngày đêm}$ .

- Hệ thống thoát nước thải được tách riêng với hệ thống thoát nước mưa.

- Hệ thống thoát nước thải được tách riêng và chia làm 2 phần:

+ Hệ thống xử lý riêng trong từng nhà, công trình thông qua bể tự hoại (loại 2-3 ngăn).

+ Hệ thống thu gom bên ngoài nhà dẫn đến trạm xử lý.

- Mạng lưới thu gom nước thải là cống bê tông cốt thép.

- Bố trí các tuyến ống thu gom nước thải từ các công trình đưa về trạm xử lý nước thải tập trung.

- Quy hoạch đường cống thoát nước thải dự kiến:

+ Tổng chiều dài đường cống thoát nước hiện hữu:  $L=90\text{m}$

+ Tổng chiều dài đường cống thoát nước  $\phi 300$ :  $L=185\text{m}$

+ Ga thu nước thải: 16 cái

**\* Xử lý nước thải**

- Xây dựng hệ thống thoát nước mưa riêng, hệ thống thoát nước bản riêng.

- Đối với các công trình công cộng, nước thải sinh hoạt đều phải qua bể tự hoại đúng quy cách, trước khi xả vào đường ống và đưa về khu xử lý nước thải tập trung trước khi xả ra nguồn tiếp nhận.

- Trạm xử lý nước thải, được xử lý tập trung tại 01 trạm, đạt các tiêu chuẩn xử lý theo quy định, trước khi thoát ra nguồn tiếp nhận dẫn ra rạch.

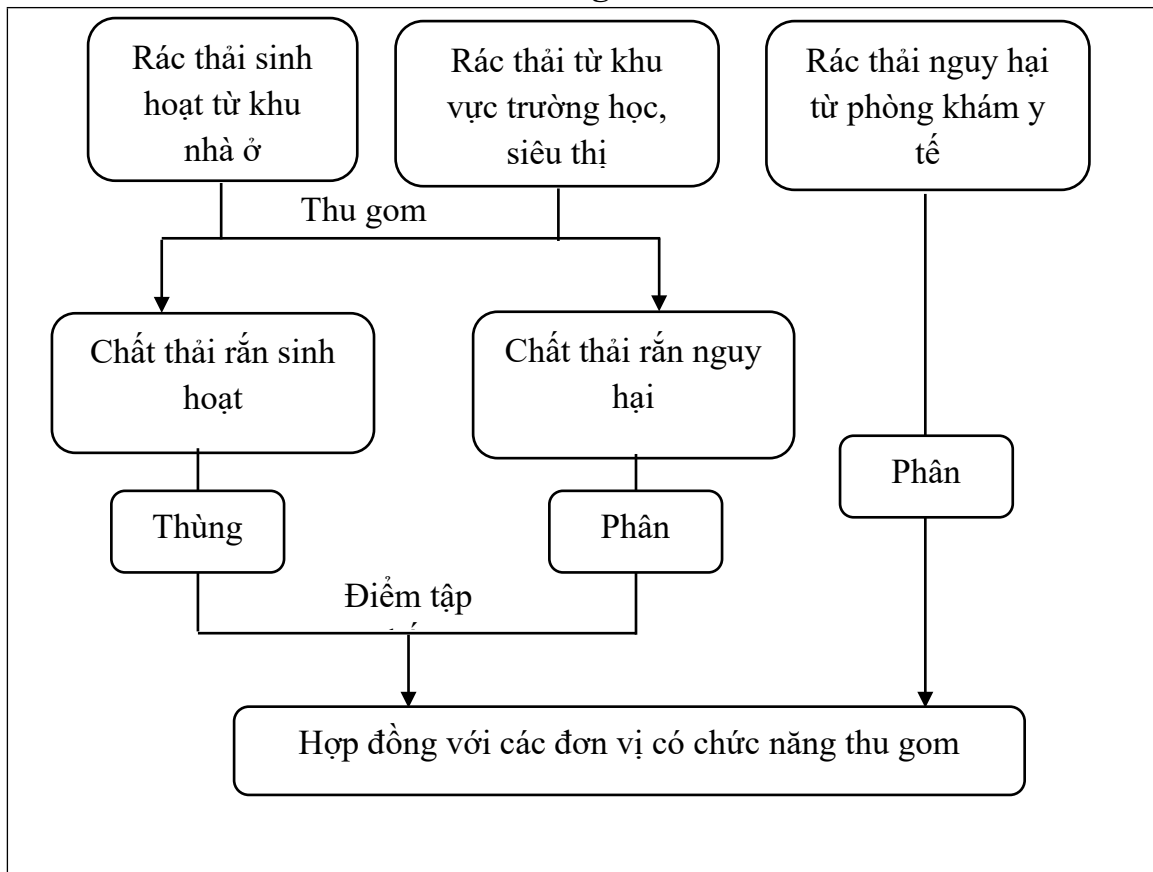
**\* Xử lý rác:** Rác thải được thu gom hàng ngày đưa về bãi rác tập trung của khu quy hoạch và Công ty công trình đô thị đảm nhận việc vận chuyển rác thải đến bãi rác chung để xử lý tập trung.

**\* Vệ sinh môi trường**

- Hiện trạng: Đã có mạng lưới thu gom rác thải ở các trục lộ chính, các hộ dân phía trong tự xử lý rác, chủ yếu rác thải được chôn trong vườn.

- Phương án xử lý rác.
- + Tiêu chuẩn rác thải  $w = 1\text{kg}/\text{người}/\text{ngày}$ .
- + Hệ thống thu gom rác thải gồm 3 giai đoạn:
  - + Rác được phân loại thành rác vô cơ và rác hữu cơ từ các hộ gia đình và đặt vào bao chứa rác riêng.
  - + Rác thải được thu gom 1 lần trong ngày, sau đó tập trung về (bô rác) của khu quy hoạch và Công ty Công trình đô thị đảm nhận việc vận chuyển rác thải đến bãi rác chung để xử lý tập trung.
  - + Tại các ngã 3, ngã 4 đường, cần bố trí các thùng rác có nắp đậy, kín đáy không chảy nước. Các thùng sử dụng phải được làm vệ sinh sạch sẽ cũng như sửa chữa khi hỏng hóc, để chứa rác trong ngày.
  - + Tại các công viên, công trình công cộng, cần bố trí nhà vệ sinh công cộng.

### Sơ đồ 1: Sơ đồ thu gom chất thải rắn



### 7.5. Giải pháp thông tin liên lạc

Chỉ tiêu

- Đất ở các loại: 25 thuê bao/100 người.
- Đất khu kỹ thuật: 5 thuê bao/ ha.
- Nhu cầu sử dụng: 16 thuê bao.
- Nguồn tín hiệu: Hệ thống cáp viễn thông phục vụ cho khu vực sẽ được đầu nối với tuyến cáp thông tin chính của huyện.

**a) Mục tiêu thiết kế**

- Đảm bảo về nhu cầu thông tin liên lạc như thuê bao điện thoại cố định và thông tin di động, mạng internet của toàn khu.
- Đảm bảo độ tin cậy của hệ thống thông tin liên lạc.
- Xây dựng đồng bộ với các hệ thống hạ tầng khác.

**b) Giải pháp thiết kế**

- Từ tổng đài bưu điện có các tuyến cáp đồng bố trí treo theo tuyến hạ thế đi dọc theo một bên hoặc cả hai bên vỉa hè các tuyến đường trong khu đô thị gồm đường cáp tổng, các cáp nhánh, hộp tập điểm... đến các khu vực.
- Lắp đặt các đường dây cáp, hộp tập điểm có dung lượng lớn hơn nhu cầu thuê bao để thuận tiện cho nhu cầu phát triển thuê bao sau này.
- Dung lượng các tuyến cáp tùy theo nhu cầu thông tin trên các tuyến.
- Quy hoạch hệ thống thông tin liên lạc dự kiến:
  - + Tổng chiều dài tuyến cáp quang hiện hữu: 88m.
  - + Tổng chiều dài tuyến cáp quang xây dựng mới từ tủ cáp đến hộp chia số: 104m.

**8. Đánh giá môi trường chiến lược****8.1. Phân tích đánh giá môi trường khi thực hiện phương án QHXD****a) Quan điểm, mục tiêu của quy hoạch và các mục tiêu bảo vệ môi trường**

Đồ án quy hoạch nhằm mục tiêu hướng đến phát triển đô thị bền vững nâng cao hiệu quả và chất lượng về quản lý Nhà nước, nâng cao nhận thức của Nhân dân góp phần xây dựng xã hội văn minh, hiện đại, xây dựng tín ngưỡng, phong tục, tập quán tốt, phù hợp đặc điểm truyền thống lịch sử và bản sắc văn hóa của người dân trong khu vực nói riêng và Long An nói chung.

**Bảng đánh giá tác động**

Stt	Các mục tiêu môi trường và xã hội	Các tác động quan trọng có thể xảy ra	Biện pháp giảm thiểu
1	Phát triển hệ thống hạ tầng xã hội	Các tác động tích cực /tương hỗ Đáp ứng nhu cầu thiết yếu cho người dân khu vực	Tăng diện tích đất dành cho cây xanh, y tế, giáo dục, dịch vụ ...
2	Hạn chế ngập úng	<b>Tác động tương hỗ</b> Khu quy hoạch chịu tác động ngập lụt cục bộ, do hạn chế khả năng thoát nước.	Quy hoạch hệ thống thoát nước.

3	Đảm bảo nguồn cung cấp nước sạch và bền vững.	<p><b>Tác động tương hỗ</b></p> <p>Nâng tỷ lệ cấp nước, đáp ứng nhu cầu về nước sạch cho người dân</p>	Thực hiện giải pháp quy hoạch để cải thiện hệ thống cung cấp nước sạch
4	Môi trường không khí bị ô nhiễm	<p><b>Tác động xung đột/ cản trở</b></p> <p>Ô nhiễm do quá trình xây dựng cải tạo.</p> <p>Xe máy, xe con và xe bus gây ô nhiễm không khí bằng việc thải bụi và các khí NO<sub>x</sub>.</p>	<p>Các trục đường chính và khu dân cư cần được cách ly bằng vùng đệm chẳng hạn như các khu vực trồng cây xanh.</p> <p>Cần lập quy hoạch xây dựng và sử dụng đất có tính đến việc giảm thiểu lưu lượng giao thông nhằm hạn chế ô nhiễm từ các nguồn di động.</p> <p>Sử dụng nhiên liệu chất lượng cao (nhiên liệu không pha chì, có hàm lượng NO<sub>x</sub> thấp, v.v.)</p>
5	Môi trường nước bị ô nhiễm	<p>Tác động xung đột/ cản trở</p> <p>Nước thải đô thị sẽ gây tác động tiêu cực đối với chất lượng nước sông rạch.</p> <p>Ô nhiễm do rác thải</p>	<p>Thực hiện các biện pháp xử lý nước thải.</p> <p>Thu gom toàn bộ rác thải</p> <p>Cần phát triển các phương tiện xử lý nước thải đô thị càng sớm càng tốt. Việc trang bị các phương tiện đó cần được đặt thành điều kiện để cấp giấy phép đầu tư phát triển đô thị.</p>
6	Chất thải rắn	<p>Hệ thống quản lý chất thải rắn (SWM) không thích hợp sẽ gây tác động môi trường tiêu cực, bao gồm tác động bởi vị trí không thích hợp và công suất thấp của các bãi chôn lấp rác, hệ thống vận chuyển, v.v.</p>	<p>Cần quy hoạch hợp lý địa điểm trung chuyển rác có công suất đầy đủ và cách ly khỏi khu dân cư bằng quy hoạch sử dụng đất và quy hoạch xây dựng.</p> <p>Cần xây dựng vùng đệm xung quanh địa điểm trung chuyển rác để giảm thiểu tác động môi trường đối với các khu vực liền kề.</p>

			Vị trí địa điểm trung chuyển rác phải được nghiên cứu kỹ lưỡng có tính đến các tuyến giao thông vận tải.
7	Tiếng ồn	Tiếng còi xe máy và xe con trên các trục đường chính sẽ gây ô nhiễm tiếng ồn ở khu dân cư	Triển khai vùng đệm dọc theo các trục giao thông chính là một biện pháp hữu hiệu giảm thiểu ô nhiễm tiếng ồn.

**b) Các tác động môi trường chính có thể xảy ra khi thực hiện kế hoạch xây dựng**

- Điều kiện khí hậu, địa chất, thủy văn, hệ sinh thái và đa dạng sinh học: việc quy hoạch khu đô thị không ảnh hưởng đến điều kiện khí hậu, địa chất, thủy văn, hệ sinh thái và sinh học .

- Các tai biến địa chất (trượt sạt lở đất, động đất), úng ngập, lũ lụt: việc quy hoạch khu không ảnh hưởng đến các tai biến địa chất (trượt sạt lở đất, động đất), úng ngập.

- Sử dụng tài nguyên (nước ngầm, đất nông nghiệp và lâm nghiệp, tài nguyên khoáng sản...). Việc quy hoạch khu đô thị không ảnh hưởng đến việc sử dụng tài nguyên khi đồ án được duyệt sẽ xác định vào quy hoạch sử dụng đất của tỉnh, đưa ra các khu cấm hoặc hạn chế xây dựng theo quy hoạch, khu vực được phép xây dựng. Khai thác sử dụng hiệu quả nguồn tài nguyên thiên nhiên.

- Chất lượng đất, chất lượng nước, chất lượng không khí, tiếng ồn: việc quy hoạch khu không ảnh hưởng đến chất lượng đất, chất lượng nước, chất lượng không khí, nhờ thiết kế quy hoạch đồng bộ, có đầy đủ hệ thống hạ tầng kỹ thuật theo quy chuẩn, tiêu chuẩn bao gồm: hệ thống thu gom nước thải, thu gom nước về khu xử lý tập trung để xử lý; hệ thống thu gom chất thải rắn; .... Ảnh hưởng chủ yếu chất lượng đất, chất lượng nước, chất lượng không khí, tiếng ồn xảy ra trong quá trình thi công xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho các dự án thành phần và một số ít trong quá trình vận hành nhưng không đáng kể.

- Quản lý chất thải (nước thải, rác thải, khí thải): việc quy hoạch phân khu xác định các khu vực thu gom, xử lý,... tuy có gây ảnh hưởng trực tiếp đến các khu vực dự kiến bố trí theo quy hoạch về chất thải, rác thải nhưng vẫn kiểm soát được khi có phương án xử lý công nghệ tích hợp và kế hoạch quản lý, giám sát cụ thể, chặt chẽ theo đúng quy định.

- Các vấn đề xã hội: việc quy hoạch khu đô thị tuy có ảnh hưởng trực tiếp đến người dân, biến đổi về dân số, xã hội,... nhưng vẫn quản lý được theo định hướng phát triển đô thị.

- Các vấn đề văn hóa, di sản: việc quy hoạch khu đô thị xác định các khu vực di tích văn hóa lịch sử để có biện pháp bảo tồn, là không gian sinh hoạt tâm linh của người dân góp phần thúc đẩy các yếu tố văn hóa tốt của cộng đồng.

**c) Phân tích, tính toán, dự báo các tác động và diễn biến môi trường**

- Đánh giá, so sánh ảnh hưởng tích cực và tiêu cực đến môi trường: việc quy hoạch khu đô thị không gây tác động, ảnh hưởng tiêu cực đến môi trường do được đầu tư với quy mô lớn, có đầy đủ hệ thống hạ tầng kỹ thuật đi theo đồng bộ. Trong các bước lập dự án đầu tư cụ thể sau này sẽ xác định cụ thể các phương án xử lý phù hợp, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, môi sinh; nâng cao chất lượng sống cho người dân .

- Khoảng cách ly đến các khu ở (khu dân cư) và công trình nhạy cảm: Đề xuất khoảng cách ly an toàn, giảm thiểu ô nhiễm theo quy chuẩn, tiêu chuẩn, trong khu vực vùng cách ly này cấm xây dựng và phải bảo đảm trên 60% diện tích trồng cây xanh.

- Điều kiện địa chất tại khu vực quy hoạch: Hầu hết các định hướng đã chọn lựa đều phù hợp với định hướng quy hoạch chung, các vùng đất có địa hình hợp lý thích hợp xây dựng công trình, với các khu vực có địa hình địa chất phức tạp phát triển du lịch sinh thái tăng mật độ cây xanh cho khu vực và toàn đô thị Tân Trụ.

- Chế độ thủy văn và nước thải sinh hoạt: các khu vực định hướng xây dựng mới cải tạo được đầu tư hệ thống thu gom nước thải bằng các tuyến ống, hố thu ra cống gom đưa về xử lý tập trung để xử lý đạt các tiêu chuẩn quy định về môi trường trước khi thoát ra nguồn tiếp nhận. Nghiêm cấm mọi trường hợp thải trực tiếp ra hệ thống kênh rạch.

- Các tác động xã hội liên quan chuyển đổi cơ cấu sử dụng đất và tái định cư: Thông qua chuyển đổi, phải có định hướng cụ thể nơi ở mới cho người dân (có nhu cầu) ổn định cuộc sống, tránh để phát triển tự phát ảnh hưởng đến định hướng chung của thị trấn và môi trường sống của dân.

#### **d) Phân tích các nguồn gây ô nhiễm**

Các nguồn gây ra ô nhiễm môi trường chính được liệt kê trong bảng sau:

**Bảng tổng hợp các nguồn gây ra ô nhiễm môi trường chính**

<b>STT</b>	<b>THÀNH PHẦN DỰ ÁN</b>	<b>YẾU TỐ TÁC ĐỘNG</b>
1	Quy mô phát triển đô thị và khu dân cư.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Khí thải giao thông, bụi xây dựng, đun nấu.</li> <li>- Tiếng ồn giao thông, xây dựng.</li> <li>- Nước thải sinh hoạt, dịch vụ</li> <li>- Chất thải rắn sinh hoạt, bệnh viện.</li> <li>- Phá hủy hệ sinh thái (dưới nước, trên cạn).</li> <li>- Thay đổi mục đích sử dụng đất.</li> <li>- Thay đổi cảnh quan.</li> <li>- Ảnh hưởng an ninh, xã hội.</li> <li>- Bệnh tật do quá trình đô thị hóa.</li> </ul>
2	Quy hoạch phát triển hệ thống cơ sở hạ tầng kỹ thuật (Giao thông vận tải, thủy lợi, xử lý môi trường, viễn thông, cấp nước, cấp điện).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Khí thải từ hoạt động giao thông, xây dựng cơ sở hạ tầng.</li> <li>- Tiếng ồn từ quá trình xây dựng, thủy lợi.</li> <li>- Chất thải rắn xây dựng.</li> <li>- Thay đổi cảnh quan.</li> <li>- Ảnh hưởng hệ sinh thái.</li> <li>- Thay đổi điều kiện kinh tế xã hội địa phương.</li> <li>- Ảnh hưởng an ninh, xã hội.</li> </ul>



**Đánh giá tác động của từng thành phần**

STT	ĐỐI TƯỢNG CHỊU TÁC ĐỘNG	QUY MÔ TÁC ĐỘNG					
		GIAI ĐOẠN XÂY DỰNG			GIAI ĐOẠN HOẠT ĐỘNG		
		MỨC ĐỘ	PHẠM VI	THỜI GIAN	MỨC ĐỘ	PHẠM VI	THỜI GIAN
<b>QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN ĐÔ THỊ VÀ KHU DÂN CƯ</b>							
1	Các yếu tố vi khí hậu	-	Cục bộ	Ngắn	--	Cục bộ	Dài
2	MT không khí	---	Cục bộ	Ngắn	--	Rộng	Dài
3	MT nước mặt	-	Cục bộ	Ngắn	-	Rộng	Dài
4	MT nước ngầm	-	Cục bộ	Ngắn	-	Rộng	Dài
5	MT đất	---	Cục bộ	Ngắn	--	Cục bộ	Dài
6	Hệ sinh thái trên cạn	--	Cục bộ	Ngắn	-	Cục bộ	Dài
7	Hệ sinh thái dưới nước	-	Cục bộ	Ngắn	--	Rộng	Dài
8	Cảnh quan thiên nhiên	--	Cục bộ	Ngắn	+	Cục bộ	Dài
9	Phát triển kinh tế				+++	Rộng	Dài
10	An ninh xã hội	--	Cục bộ	Ngắn	-	Rộng	Dài
11	Đời sống dân cư	--	Cục bộ	Ngắn	+++	Rộng	Dài
12	Việc làm	++	Cục bộ	Ngắn	++	Rộng	Dài
13	Văn hóa – giáo dục	-	Cục bộ	Ngắn	+++	Rộng	Dài
14	Sức khỏe cộng đồng	--	Cục bộ	Ngắn	+++	Rộng	Dài
<b>QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG CƠ SỞ HTKT</b>							
15	Các yếu tố vi khí hậu	-	Cục bộ	Ngắn	--	Cục bộ	Dài
16	MT không khí	---	Cục bộ	Ngắn	---	Rộng	Dài

17	MT nước mặt	---	Cục bộ	Ngắn	-	Rộng	Dài
18	MT nước ngầm	-	Cục bộ	Ngắn	--	Rộng	Dài
19	MT đất	---	Cục bộ	Ngắn	-	Cục bộ	Dài
20	Hệ sinh thái trên cạn	---	Cục bộ	Ngắn	-	Rộng	Dài
21	Hệ sinh thái dưới nước	---	Cục bộ	Ngắn	--	Rộng	Dài
22	Cảnh quan thiên nhiên	--	Cục bộ	Ngắn	++	Cục bộ	Dài
23	Phát triển kinh tế				+++	Rộng	Dài
24	An ninh xã hội	--	Cục bộ	Ngắn	-	Rộng	Dài
25	Đời sống dân cư	--	Cục bộ	Ngắn	+++	Rộng	Dài
26	Việc làm	++	Cục bộ	Ngắn	+++	Rộng	Dài
27	Văn hóa – giáo dục	-	Cục bộ	Ngắn	+++	Rộng	Dài
28	Sức khỏe cộng đồng	--	Cục bộ	Ngắn	-	Cục bộ	Dài

**Chú thích:**

<b>Tác động tiêu cực:</b>	<b>Tác động tích cực:</b>
--- Mạnh	+++ Mạnh
-- Vừa	++ Vừa
- Nhỏ	+ Nhỏ

**e) Trong quá trình đầu tư, xây dựng**

Trong quá trình thi công xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật cũng như thi công xây dựng các công trình theo quy hoạch có thể phát sinh các nguồn ô nhiễm bao gồm:

- Ô nhiễm nguồn nước.
- + Ô nhiễm nguồn nước do nước mưa chảy tràn qua khu vực thi công cuốn theo đất cát.
- + Ô nhiễm do nước thải sinh hoạt của công nhân xây dựng.
- + Ô nhiễm do các chất thải rắn như đất cát, đá, xà bần, gỗ cốt pha, sắt thép và rác thải sinh hoạt.
- Ô nhiễm không khí.

+ Ô nhiễm do bụi: Bụi đất, cát, ximăng, đá, ... phát sinh trong quá trình san lấp mặt bằng, trong quá trình xây dựng, kể cả quá trình chuyên chở nguyên vật liệu xây dựng, gây ra các tác động đến công nhân trực tiếp thi công trên công trường, đến môi trường không khí xung quanh và hệ động thực vật. Dự báo mức độ bụi của khu vực quy hoạch trong quá trình thi công xây dựng có nồng độ bụi vượt qua tiêu chuẩn là từ 10 - 20 lần.

+ Ô nhiễm do khí thải: Khí thải của các phương tiện vận tải, phương tiện và máy móc thi công cơ giới có chứa SO, NO, CO, CO các chất hữu cơ bay hơi và bụi... Loại ô nhiễm này thường không lớn do phân tán và hoạt động trong môi trường rộng. Nồng độ các chất ô nhiễm tùy thuộc vào từng loại nguyên liệu sử dụng, tình trạng vận hành và tuổi thọ của các động cơ. Phương tiện vận chuyển và máy móc càng cũ, nồng độ các chất ô nhiễm khói thải càng lớn, do đó tác động đến môi trường càng lớn.

- Ô nhiễm do tiếng ồn.

+ Ô nhiễm tiếng ồn phát sinh chủ yếu do hoạt động của các thiết bị thi công cơ giới và các phương tiện vận tải, chuyên chở nguyên vật liệu xây dựng phục vụ cho công tác thi công .

+ Loại ô nhiễm này thường rất lớn vì trong giai đoạn này các phương tiện máy sử dụng nhiều hơn và hoạt động cũng liên tục hơn.

- Chất thải rắn.

+ Rác thải sinh hoạt, nếu không được thu gom xử lý kịp thời, các chất hữu cơ sẽ hủy trong điều kiện tự nhiên tạo ra các hợp chất có mùi hôi như H<sub>2</sub>S, mercaptan hướng đến toàn khu vực.

+ Các loại chất thải rắn là môi trường thuận lợi cho vi trùng phát triển và nguồn sinh lây lan các nguồn bệnh do côn trùng (ruồi, chuột, kiến, gián...) ảnh hưởng đến sức khỏe và sinh hoạt của con người và cảnh quan khu vực.

+ Tình trạng phổ biến hiện nay là khả năng phát sinh chất thải rắn đã và đang vượt quá năng lực thu gom, xử lý, tiêu hủy tại địa phương. Chất thải rắn không được xử lý là nguyên nhân chủ yếu gây nên tác động xấu đến môi trường đất, nước, không khí ảnh hưởng sức khỏe cộng đồng. Chất thải bệnh viện cũng đang là một trong những nguồn ô nhiễm truyền bệnh, gây ảnh hưởng xấu đến môi trường cộng đồng dân cư.

### **g) Trong quá trình hoạt động**

Trong quá trình hoạt động, các khu chức năng có thể phát sinh ra các nguồn như:

- Nước thải sinh hoạt

+ Nước thải sinh hoạt phát sinh từ các hoạt động sinh hoạt, vệ sinh hàng ngày của dân, nước thải sinh hoạt của các nhân viên trong khu vực công cộng. Tiêu chuẩn thủy sinh hoạt lấy bằng 80% tiêu chuẩn cấp nước sinh hoạt.

+ Nước thải sinh hoạt chủ yếu chứa các chất ô nhiễm các chất cặn bã, dầu mỡ, hữu cơ, chất dinh dưỡng và vi sinh,... Do vậy như nước thải này không được và xử lý sẽ gây ảnh hưởng xấu đến nguồn nước mặt.

### - Chất thải rắn

+ Nguồn phát sinh chất thải rắn của dự án chủ yếu từ các nguồn sau: + Rác hộ dân: phát sinh từ các hộ gia đình, thành phần rác thải này bao gồm: thực phẩm, giấy, carton, plastics, gỗ, thủy tinh, can thiếc, nhôm, các kim loại khác, tro, đồ điện tử gia dụng, rác vườn, vỏ xe,...

+ Rác quét đường: phát sinh từ các hoạt động vệ sinh đường phố công viên. Nguồn rác này do người đi đường và các hộ dân sống dọc theo hai bên đường xả bừa bãi. Thành phần của chúng gồm các loại sau: cành cây và lá cây, giấy vụn, bao nylon, xác động vật chết,...

+ Rác thải từ dịch vụ sửa chữa: bao gồm các chất thải như chất thải nhiễm dầu (sửa chữa xe máy), chất thải dính hóa chất, pin hỏng, dầu nhớt thay định kỳ cho xe...

+ Rác xà bần từ các công trình xây dựng: phát sinh từ các công trình xây dựng và tháo dỡ các công trình xây dựng, đường giao thông. Các loại chất thải bao gồm: gỗ thép, bê tông, gạch, thạch cao, bụi,...

+ Qua các phân tích trên thấy rằng, với lượng chất thải rắn khá cao, có nhiều khả năng gây ô nhiễm môi trường không khí đất và nước nếu không thu gom và xử lý đúng. Do vậy phải có biện pháp quản lý các nguồn chất thải này, đồng thời cần có các phương án thu gom, xử lý hợp lý.

### - Bụi và tiếng ồn.

Các nguồn phát sinh tiếng ồn trong đô thị chủ yếu do các hoạt động khai thác công cộng, khu vui chơi giải trí. Ngoài ra, tiếng ồn phát sinh từ các phương tiện tham gia trong phạm vi khu dân cư, dịch vụ xe buýt.

### - Ô nhiễm không khí.

+ Khi các dự án cụ thể đi và hoạt động còn gia tăng mật độ và lưu lượng giao thông khu vực. Hoạt động của các phương tiện giao thông sẽ làm phát sinh khí ô nhiễm của sản phẩm từ quá trình đốt nhiên liệu của các động cơ như  $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{CO}$ , các thành phần này tùy theo đặc tính của mỗi loại mà tác động lên môi trường và sức khỏe con người theo mỗi cách khác nhau.

+ Mức độ ô nhiễm giao thông phụ thuộc vào chất lượng đường sá, lưu lượng xe qua lại và số lượng nguyên liệu tiêu thụ.

## **8.2. Các biện pháp để kiểm soát ô nhiễm**

Các giải pháp kỹ thuật để kiểm soát ô nhiễm, phòng tránh, giảm nhẹ thiên tai hay ứng phó sự cố môi trường, kiểm soát các tác động môi trường; kế hoạch quản lý và giám sát môi trường được đưa ra như sau:

### **a) Các giải pháp về quy hoạch, thiết kế**

Quy hoạch có vai trò rất quan trọng để giải quyết các vấn đề về môi trường (đặc biệt là quản lý, kiểm soát, giảm nhẹ các ảnh hưởng đến môi trường trong tương lai). Với vai trò định hướng phát triển chung cho toàn đô thị, quy hoạch hợp lý sẽ tạo nên được một chiến lược phát triển hợp lý về cả kinh tế, chính trị, văn hóa xã hội cũng như về môi trường. Do vậy, trong quá trình quy hoạch khu

đô thị thì ngoài các yêu cầu về kinh tế, kỹ thuật, giao thông vận tải... cần chú ý đến các vấn đề môi trường sau:

- Thu gom, xử lý, vận chuyển chất thải rắn được bố trí theo cụm đúng với quy hoạch đã được UBND tỉnh Long An phê duyệt.

- Mạng lưới các công trình dịch vụ công cộng được bố trí phân tán nhằm tạo bán kính phục vụ tốt, là các không gian sinh hoạt cộng đồng đồng thời tạo điểm nhấn về cảnh quan cho đô thị.

- Khoảng cách giữa các công trình phù hợp nhằm hạn chế sự lan truyền cộng dồn, hạn chế sự tăng nồng độ chất ô nhiễm ở các khu vực cuối hướng gió, chống hỏa hoạn, dễ ứng cứu hỏa hoạn...

- Đối với cây xanh dọc các tuyến đường: sử dụng các loại cây cao, tán là tròn tạo bóng mát nhằm che nắng cho đường phố và công trình dọc phố. Không sử dụng các loại cây nhiều lá nhằm tránh hiện tượng rụng lá gây mất mỹ quan đường phố.

- Các loại cây cảnh quan: sử dụng xen lẫn các cây cao, bóng mát xen lẫn các loại cây cảnh, cây bụi, cây hoa, các loại cỏ thảm nhằm tạo ra không gian sinh động, tránh nhàm chán kết hợp bố trí các tiểu cảnh, ghề đá nhằm tạo ra cho toàn khu những không gian thoáng, những nơi vui chơi thể thao giải trí, thư giãn lý tưởng.

#### **b) Bảo vệ môi trường nước**

- Bảo vệ môi trường nước mặt.

- Để bảo vệ nguồn nước mặt trong khu dân cư cần các giải pháp sau đây:

- + Nước thải sinh hoạt - Giới hạn ô nhiễm cho phép tuân theo TCVN 6772-2000.

- + Nước thải sinh hoạt khi xả ra nguồn nước ngọt bảo vệ đời sống thủy sinh tuân theo TCVN: 6774-2000.

- + Nước thải sinh hoạt sau trạm xử lý nước thải tập trung đạt TCVN 7222-2002.

- + Nước thải sinh hoạt khi xả ra nguồn nước mặt tuân theo TCVN 5942-1995.

- + TCVN 7382-2004: Chất lượng nước. Nước thải bệnh viện. Tiêu chuẩn thải.

- + TCVN 5945-2005 “Nước thải công nghiệp. Tiêu chuẩn thải”.

- + Vận động người dân không xả rác bừa bãi để nước mưa cuốn vào kênh rạch.

- + Nước thải sinh hoạt cần phải được xử lý theo các bể tự hoại đúng tiêu chuẩn sau đó mới thoát ra hệ thống cống thoát nước thải. Từng bước xây dựng hệ thống thu gom và xử lý chất thải lỏng trong các khu dân cư mà trước hết tại các khu vực trung tâm, các dự án phát triển khu dân cư, đô thị.

- Bảo vệ nguồn nước ngầm.

+ Hạn chế từng bước tiến tới chấm dứt hẳn việc khai thác nước ngầm phục vụ sản xuất của các cơ sở sản xuất và dịch vụ.

+ Nhanh chóng khuyến khích người dân sử dụng nguồn nước cấp, hạn chế dần người dân sử dụng nước ngầm trong sinh hoạt.

+ Kiểm soát chặt chẽ kỹ thuật khai thác nước ngầm của các cơ sở đang khai thác.

- Bảo vệ tiêu chuẩn nước cấp.

+ Quyết định số 09/2005/QĐ-BYT ngày 11/3/2005 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định về chất lượng nước cấp tập trung cho sinh hoạt của các đô thị, điểm dân cư nông thôn.

+ Quyết định số 1329/2002/BYT/QĐ ngày 18/4/2002 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định về chất lượng nước cấp cho phép uống trực tiếp.

### **c) Các giải pháp bảo vệ môi trường không khí và tiếng ồn**

Môi trường không khí của đô thị cần được bảo vệ do tập trung đông dân cư và đang thu hút các dự án đầu tư có chất lượng cao.

- Bảo vệ môi trường không khí trong cơ sở sản xuất

- Các cơ sở sản xuất phải đảm bảo tiêu chuẩn khí thải theo các quy định sau đây:

+ Chất lượng không khí xung quanh điểm thải: TCVN 5937-2005.

+ Nồng độ tối đa cho phép của một số chất độc hại trong không khí xung quanh điểm thải: TCVN 5938-2005.

+ TCVN 5939-2005: Chất lượng không khí. Tiêu chuẩn khí thải công nghiệp đối với bụi và các chất vô cơ.

+ TCVN 5940-2005: Chất lượng không khí. Tiêu chuẩn khí thải công nghiệp đối với các chất hữu cơ.

- Chất thải khí trong lò đốt chất thải rắn y tế.

Các cơ sở y tế phải thực hiện thu gom và xử lý chất thải để đốt. Tiêu chuẩn khí thải khi đốt lò chất thải rắn y tế cần thực hiện theo TCVN 6560-1999: Khí thải lò đốt chất thải rắn y tế.

- Bảo vệ tiếng ồn trong khu dân cư.

+ Theo TCVN 5949-1998: Mức ồn tối đa cho phép trong khu dân cư. Tiếng ồn trong khu dân cư được quy định như sau:

+ Mọi loại tiếng ồn do hoạt động sản xuất, kinh doanh, dịch vụ, sinh hoạt... không được gây ra cho khu vực công cộng và dân cư với mức ồn vượt quá giá trị quy định trong bảng A. Phương pháp đo độ ồn để xác định mức ồn tại khu công cộng và dân cư được quy định trong các tiêu chuẩn TCVN 5964:1995; TCVN 5965:1995 và TCVN 6399:1998/ ISO 1996/2:1987.

- Bảo vệ tiếng ồn từ các phương tiện giao thông vận tải.

- Các tiêu chuẩn về tiếng ồn do các phương tiện giao thông cần phải đảm bảo theo các tiêu chuẩn:

+ TCVN 5948-1995: Mức ồn tối đa cho phép của phương tiện giao thông đường bộ.

+ TCVN 6436-1998: Mức ồn tối đa cho phép của phương tiện giao thông đường bộ phát ra khi đỗ.

+ TCVN 5948-1999: Mức ồn tối đa cho phép của phương tiện giao thông đường bộ phát ra khi tăng tốc.

#### **d) Các giải pháp bảo vệ môi trường chất rắn.**

- TCVN 6706-2000: Chất thải nguy hại. Phân loại.

- TCVN 6696-2000: Bãi chôn lấp hợp vệ sinh. Yêu cầu chung về Bảo vệ môi trường.

- TCXDVN 261-2001: Bãi chôn lấp chất thải rắn. Tiêu chuẩn thiết kế.

- TCXDVN 320-2004: Bãi chôn lấp chất thải nguy hại. Tiêu chuẩn thiết kế.

- Nghị định số: 59/2007/NĐ-CP Hà Nội, ngày 09/4/2007 của Thủ Tướng Chính Phủ về quản lý chất thải rắn.

- Thông tư số 13/2007/TT-BXD ngày 31/12/2007 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số điều của Nghị định số 59/2007/NĐ-CP ngày 09/4/2007 của Chính phủ về quản lý chất thải rắn.

- Bên cạnh đó cần thiết vận động nhân dân thực hiện một số phong trào như: Không sử dụng túi nilong, không thải bừa bãi xà bần, đặt thùng thu gom rác tại khu vực công cộng, v.v...

#### **e) Giải pháp trong quá trình thi công**

- Trong những ngày nắng, để hạn chế mức độ ô nhiễm khói bụi tại khu vực công trường xây dựng dự án, tiến hành phun nước thường xuyên nhằm hạn chế một phần bụi và đất cát có thể theo gió phát tán vào không khí.

- Khi chuyên chở vật liệu xây dựng, các xe vận tải sẽ được phủ kín, tránh tình trạng rơi vãi xi măng, gạch, cát ra đường. Khi bốc dỡ nguyên vật liệu cần trang bị đồ bảo hộ lao động để hạn chế một phần bụi và đất cát ảnh hưởng đến sức khỏe công nhân xây dựng. Các phương tiện cơ giới giao thông phải tuân theo Quyết định số 909/QĐ-TTg về việc phê duyệt Đề án kiểm soát khí thải mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông tại các tỉnh, thành phố.

- Trong quá trình thi công phải trang bị hệ thống che chắn công trình, tránh bụi và vật tư rơi từ trên cao xuống, tránh xả khói bụi vào môi trường xung quanh.

- Các đơn vị thi công phải tổ chức các bãi tập kết vật tư, không được đổ tràn lan trên vỉa hè và đường phố, phải bảo vệ vỉa hè tại các khu vực công trình xây dựng. Các loại đất, cát, xà bần phát sinh trong quá trình thi công phải được vận chuyển ngay đến nơi tập kết.

- Để khắc phục tiếng ồn, độ rung trong quá trình thi công

Lựa chọn thiết bị thi công thích hợp để tránh rung động, khói bụi và tiếng ồn đối với các hộ dân cư xung quanh. Bên cạnh đó, xây dựng các nhà vệ sinh có

hầm tự hoại cạnh các lán trại để phục vụ công nhân. Sau khi kết thúc thi công, bùn tự hoại sẽ được hút đi và tiến hành san lấp hầm tự hoại.

- Để hạn chế nước thải trong quá trình thi công.

Nước thải sẽ được dẫn vào bể lắng trước khi thoát ra chung quanh. Bên cạnh đó, xây dựng các nhà vệ sinh có hầm tự hoại cạnh các lán trại để phục vụ công nhân. Sau khi kết thúc thi công, bùn tự hoại sẽ được hút đi và tiến hành san lấp các hầm tự hoại.

- Để khống chế chất thải rắn trong quá trình thi công

Các chất thải rắn sẽ được tập trung tại bãi chứa quy định và được vận chuyển đến bãi rác xây dựng quy định trong một thời gian định kỳ.

### ***g) Giải pháp trong quá trình hoạt động của khu vực***

Hệ thống thoát nước thải của khu vực được thiết kế tách riêng với hệ thống thoát nước mưa. Nước thải sinh hoạt trước khi đổ vào hệ thống đường cống gom phải được xử lý cục bộ bằng bể tự hoại. Tất cả các khu vệ sinh đều phải có bể tự hoại 3 ngăn, xây đúng quy cách, để xử lý sơ bộ tránh ô nhiễm môi trường và làm tắc nghẽn hệ thống cống dẫn. Nước thải sinh hoạt sau khi thu về hệ thống cống chung được chuyên tải dọc theo các đường giao thông sẽ đưa vào khu vực trạm xử lý nước thải. Tại đây, sau khi xử lý đạt tiêu chuẩn loại A, Bảng 1-QCVN 14:2008/BTNMT, nước thải sinh hoạt sau khi được xử lý sẽ được xả ra kênh.

Mạng lưới giao thông trong khu vực được phân cấp và tổ chức hợp lý, đảm bảo các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành. Bên cạnh đó tăng cường việc trồng cây xanh hai bên đường, tổ chức mạng lưới giao thông công cộng nhằm giải quyết vấn đề ô nhiễm khói bụi, khí thải và giảm bớt mật độ của các phương tiện giao thông trên đường.

Không gian cây xanh và diện tích trồng cây xanh là một trong những chỉ tiêu hàng đầu để đánh giá mức độ tiện nghi và hiện đại của một khu vực chức năng. Cây xanh được bố trí hợp lý tại các khu vực công trình, xen kẽ trong các công trình sử dụng công cộng. Bên cạnh đó, diện tích mặt nước được nghiên cứu và bố trí thích hợp làm tăng thêm sự tiện nghi khí hậu và tạo thêm vẻ đẹp cảnh quan của toàn khu. Hệ thống cây xanh mặt nước sẽ góp phần làm giảm thiểu những tác động xấu đến môi trường của quá trình phát triển không gian quy hoạch, tạo điều kiện môi trường, khí hậu tốt cho người dân sống trong khu vực và các vùng phụ cận.

Theo dự báo, lượng rác toàn khu vực một ngày thải ra tương đối lớn. Vì vậy cần bố trí vị trí trạm trung chuyển rác ở vị trí thuận lợi, kín đáo; từ đó, các xe gom rác sẽ vận chuyển đến các bãi xử lý rác về khu liên hợp xử lý chất thải rắn.

## ***8.3. Kết luận và kiến nghị về đánh giá môi trường chiến lược***

### ***a) Kết luận***

- Hiệu quả của công tác đánh giá môi trường chiến lược

+ Căn cứ vào tình hình kinh tế xã hội và định hướng phát triển KT-XH của huyện Tân Trụ, mục tiêu của dự án có ý nghĩa hết sức quan trọng. Dự án nằm ở



vị trí hết sức thuận lợi và có tính khả thi cao về kinh tế, sẽ thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội trong khu vực.

+ Bên cạnh những mặt tích cực, hoạt động của dự án có thể gây ra một số tác động tiêu cực tới xã hội, môi trường nếu không có các biện pháp phối hợp phát triển ổn định khu ở và kế hoạch tổng thể khống chế ô nhiễm môi trường.

+ Đề ra các nội quy, quy định, các biện pháp kiểm soát nhằm quản lý chặt chẽ về vệ sinh môi trường để hạn chế tối đa các chất thải.

- Mức độ tác động xấu đối với môi trường:

+ Tuân thủ luật pháp Việt Nam và công ước quốc tế về bảo vệ môi trường.

+ Sẽ tuân thủ theo các tiêu chuẩn Việt Nam trong quá trình giám sát và bảo vệ môi trường như chương trình giám sát môi trường đã được nêu trên.

+ Sẽ triển khai và áp dụng các phương pháp kiểm soát ô nhiễm để giảm thiểu tải lượng các chất ô nhiễm tác động tiêu cực tới môi trường. Các biện pháp này sẽ triển khai trước khi dự án đi vào hoạt động.

- Các phương án này bao gồm:

+ Giảm thiểu ô nhiễm tại nguồn.

+ Phương án thu gom và xử lý nước thải sinh hoạt.

+ Phương án thu gom và xử lý chất thải rắn.

+ Các biện pháp vệ sinh, an toàn lao động.

+ Các biện pháp phòng chống sự cố ô nhiễm, cháy nổ...

### ***b) Kiến nghị***

Trên cơ sở khoa học của các phương án và giải pháp đề xuất qua công tác đánh giá môi trường chiến lược cho đề án quy hoạch chi tiết tỉ lệ 1/500 Chính trang đô thị Bệnh viện Nguyễn Văn Tuyên (cũ), các tác động của dự án đến môi trường có thể kiểm soát được, mục tiêu của dự án phù hợp với quy hoạch chung, các mục tiêu này đóng vai trò rất quan trọng trong việc ổn định khu ở, thương mại dịch vụ cho nhân dân trong khu vực nói riêng và nhân dân trong thị trấn, đồng thời dự án cũng mang lại các lợi ích về kinh tế- xã hội cho huyện Tân Trụ, tỉnh Long An.

## **9. Khái toán kinh tế kỹ thuật**

### ***Khái toán kinh phí đầu tư hạ tầng kỹ thuật***

- Để đầu tư hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ về hệ thống giao thông, san lấp nền, cấp điện, cấp nước, thông tin liên lạc, thoát nước với quy mô khu đô thị khoảng 2.684m<sup>2</sup>. Cần phải đầu tư kinh phí xây dựng khoảng 3,389 (tỷ đồng) cụ thể bảng sau:

#### **Tổng mức đầu tư của dự án**

Stt	Nội dung công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá Đồng/ĐVT	Thành tiền (triệu đồng)
I	Hạ tầng kỹ thuật				2.619,87

<b>1</b>	<b>Chuẩn bị kỹ thuật đất xây dựng</b>				<b>667,23</b>
<b>1.1</b>	<b>San nền</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>3.536,4</b>	<b>160.000</b>	<b>565,83</b>
<b>1.2</b>	<b>Thoát nước mưa</b>				<b>101,40</b>
	Cống D400	m	39,0	2.600.000	101,40
<b>2</b>	<b>Giao thông</b>				<b>569,66</b>
	Mặt đường	m <sup>2</sup>	0,0	1.200.000	0,00
	Via hè	m <sup>2</sup>	876,4	650.000	569,66
<b>3</b>	<b>Cấp điện</b>				<b>209,10</b>
	Trạm biến áp 22/0,4KV		0,0	1.400.000.00 0	0,00
	Dây trung thế	m	0,0	1.800.000	0,00
	Dây hạ thế	m	102,0	1.200.000	122,40
	Dây chiếu sáng	m	102,0	850.000	86,70
<b>4</b>	<b>Cấp nước</b>				<b>118,24</b>
	Ống uPVC D75	m	27,0	46.000	1,24
	Ống uPVC D100	m	77,0	1.000.000	77,00
	Trụ cứu hỏa	Trụ	2,0	20.000.000	40,00
<b>5</b>	<b>Thoát nước thải và vệ sinh MT</b>				<b>772,44</b>
<b>5.1</b>	<b>Thoát nước thải</b>				<b>472,44</b>
	Trạm xử lý nước thải	m <sup>3</sup> /ng. đ	9,96	14.000.000	139,44
	Cống D300	m	185,0	1.800.000	333,00
<b>5.2</b>	<b>Vệ sinh môi trường</b>				<b>300,00</b>
<b>6</b>	<b>Thông tin liên lạc</b>				<b>83,20</b>
	Trạm MDF	trạm	0,0	4.000.000.00 0	0,00
	Cáp ngầm thông tin	m	104,0	800.000	83,20
<b>7</b>	<b>Cây xanh (tạm tính)</b>				<b>200,00</b>
<b>II</b>	<b>Chi phí quản lý gián tiếp:</b>				<b>769,19</b>
	Thuế giá trị gia tăng		2.619,9	10%	261,99
	Chi phí QLDA và tư vấn khác		2.881,8	12%	345,82

	Chi phí dự phòng		3.227,7	5%	161,38
<b>Tổng chi phí</b>					<b>3.389,06</b>

- Theo Quyết định số 535/QĐ-UBND ngày 14/02/2019 của UBND tỉnh Long An về việc quy định suất đầu tư hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư, khu dân cư, khu đô thị, các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh Long An.

- Khu dân cư đô thị (2.684 m<sup>2</sup> = 0,2684ha) đầu tư tại thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An như sau :

\* Quy định của UBND tỉnh ( ngày 14/02/2019): 12,60 tỷ đồng/ha.

0,2684 x 12,60 = 3,382 tỷ đồng

Mức khái toán kinh phí là : **3,38906 tỷ đồng** (> 3,382 tỷ đồng). Là phù hợp với suất đầu tư so UBND tỉnh Long An ban hành.

### 10. Hồ sơ sản phẩm

STT	TÊN HỒ SƠ
<b>I</b>	<b>Hồ sơ quy hoạch chi tiết xây dựng</b>
1	Sơ đồ vị trí và giới hạn khu đất – Tỷ lệ: 1/2.000
2	Bản đồ hiện trạng kiến trúc cảnh quan, hạ tầng xã hội và đánh giá đất xây dựng – Tỷ lệ: 1/500
3	Bản đồ hiện trạng hệ thống hạ tầng kỹ thuật – Tỷ lệ: 1/500
4	Bản đồ quy hoạch tổng mặt bằng sử dụng đất – Tỷ lệ: 1/500
5	Sơ đồ tổ chức không gian, kiến trúc, cảnh quan – Tỷ lệ: 1/500
6	Bản đồ quy hoạch chỉ giới đường đỏ, chỉ giới xây dựng và hành lang bảo vệ các tuyến hạ tầng kỹ thuật – Tỷ lệ: 1/500
7	Bản đồ quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật – Tỷ lệ: 1/500
8	Bản đồ tổng hợp đường dây, đường ống kỹ thuật – Tỷ lệ: 1/500
9	Các bản vẽ thiết kế đô thị theo quy định của Bộ xây dựng tại Thông tư số 06/2013/TT-BXD.
<b>II</b>	<b>File dữ liệu là tất cả các bản vẽ và bản viết của đồ án nêu trên</b>

**Điều 2.** Phòng Kinh tế và Hạ tầng và các đơn vị có liên quan thực hiện đúng theo nội dung sau:

- Diện tích và ranh giới quy hoạch căn cứ theo trích đo bản đồ địa chính do Sở Tài nguyên và Môi trường cung cấp mới nhất.

- Chủ đầu tư phải thực hiện đấu nối với đường Nguyễn Trung Trực đúng theo quy định của ngành giao thông; và các vấn đề có liên quan.

- Chủ đầu tư phối hợp với đơn vị tư vấn dự thảo quy định xây dựng trong khu quy hoạch, trình UBND huyện Tân Trụ phê duyệt để làm cơ sở quản lý thực hiện quy hoạch.

- Tham khảo các quy hoạch ngành như quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch môi trường, quy hoạch giao thông vận tải, quy hoạch cấp điện, quy hoạch chợ, thương mại, dịch vụ, quy hoạch thông tin và truyền thông, quy hoạch cấp nước,...

**Điều 3.** Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện, Trưởng phòng Tài chính-Kế hoạch huyện, Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, Trưởng phòng Tài nguyên và Môi trường huyện, Chủ tịch UBND thị trấn Tân Trụ và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này thay thế Quyết định số 3152/QĐ-UBND ngày 24/8/2020 của UBND huyện Tân Trụ về việc phê duyệt đề án **quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500** chỉnh trang đô thị thị trấn Tân Trụ (khu đất bệnh viện Nguyễn Văn Tuyên cũ) thị trấn Tân Trụ, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An./.

***Nơi nhận:***

- Sở xây dựng;
- TT HU, TT HĐND huyện;
- CT, PCT UBND huyện;
- Như Điều 3;
- CVP, PCVP<sub>nc</sub>;
- NCVP;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Trương Thanh Liêm**